

Stava

Samfällighetsförening

Åkersberga den 6 oktober 2012

Trafikverket Region Stockholm
TRV2010/1611
proj Rosenkälla-Åkersberga, etapp 1
172 90 Sundbyberg

e-post: stockholm@trafikverket.se

Yttrande över förslag till arbetsplan där föreningens väg föreslås av Trafikverket skall stängas för genomfart.

Stava Samfällighetsförening är en ombildning av tidigare Stava Väg förening enligt förrättningsbeslut av lantmäterimyndigheten den 29 oktober 1999. Beslutet innebär en omprövning av Stava ga:1 däri uppgår bland annat väghållaransvaret för Stavavägen.

Utöver Stavaområdet vägar ingår i gemensamhetsanläggningen 2 badplatser i den västra och östra delen av området, bollplan samt fest och lekplats i "centrala" delarna av området. Stavavägen utgör en "huvudväg" för interna transporter till och från de gemensamma anläggningarna inom området samt även till en mindre båthamn i Garnsviken. Samtliga gemensamhetsanläggningar är anlagda på fastigheterna Stava 4:176, 177 och 192 där lagfaren ägare är Stava Fastighetsägareförening. Området utgör ca 4-5 km i ost-västlig riktning och möjligheten av interna transporter till gemensamhetsanläggningarna samt busshållplatsen vid "Stava Vårdshus" är nödvändig.

Stavavägen utgörs i dag av en ca 3,5-4 meter bred grusväg utan vare sig belysning eller särskild gångväg. De boende i Stava inklusive skolbarn, använder denna väg till och från busshållplatsen "Stava Vårdshus" som fotgängare eller med cykel. Utmed Stavavägen finns bollplan samt en fest- och lekplats som genererar att oskyddade trafikanter finns på vägen. De boende använder vägen även för interna biltransporter till och från olika gemensamhetsanläggningar i den västra och östra delen av området.

Föreningen har kontaktats av Trafikverket den 20 september 2012 där myndigheten önskade att föreningen inkom med synpunkter på förslag på den reviderade arbetsplanen. Som man genom särskilt utskick översände till övriga berörda och sakägare i juli 2012 med begäran om synpunkter till den 20 augusti 2012. Nu begär man att föreningen inkommer med synpunkter inom 14 dagar.

Under hela processen med denna arbetsplan, från första samrådet till utställelse av arbetsplanen, har Trafikverket inte begärt något sammanträffande med föreningen för att diskutera hur, och på vilket sätt förslaget att stänga Stavavägen skall ske. Inte heller någon annan form av kontakt har skett. Det borde varit en naturlig åtgärd för Trafikverket om man vill få till stånd en åtgärd på en enskild väg som man inte förfogar att besluta om.

Stava

Samfällighetsförening

Trafikverket har i sin reviderade arbetsplan föreslagit att hela korsningen Sjöbergsvägen (Väg 972) och Väg 276 skall stängas, med undantaget att högersväng mot Stockholm, med motivering att detta skulle på ett påtagligt sätt öka trafiksäkerheten.

Föreningen är av den bestämda uppfattningen att en stängning av möjligheten att svänga vänster från Stockholm in på Sjöbergsvägen innebär att så gott som all trafik kommer att välja att svänga av i korsningen innan Sjöbergsvägen på Väg 276 vid Poppelvägen (Stavakorsningen) och in på Stavavägen för fortsatt trafik på Sjöbergsvägen. Trafikverkets egen redovisning av genomfartstrafik på Stavavägen bekräftar denna uppfattning.

I och med att den övervägande delen av trafiken till Sjöbergsvägen väljer den tidigare avfarten har ingen trafiksäkerhetshöjande effekt att stänga Sjöbergskorsningens vänstersväng från Stockholm uppnåtts på Väg 276, då detta problem bara har flyttats ca 500 meter på Väg 276. Den totala trafiksäkerheten skulle bli sämre om man utrett konsekvenserna av genomfartstrafiken och den därmed försämrade trafiksäkerheten på Stavavägen. En avstängd Stavaväg skulle innebära att servicefunktioner såsom taxi, hemtjänst mm skulle få en orimlig försvårad situation att ta sig fram till rätt adress. Även post, sophämtning samt övrig lokal biltrafik inom området skulle tvingas ut på Väg 276 för att nå den västra respektive östra delen av området.

Enligt officiell redovisning, och föreningens kunskap, om de allvarliga olyckorna på Väg 276 förbi Stava, kan sammanfattas i att inga allvarliga olyckor **på grund av vänstersvängande trafik in på Sjöbergsvägen** eller för den delen Stava (500 meter innan) har skett. De allvarliga olyckorna har skett där fordon ska korsa **fyra körfält och båda trafikriktningarna** vid sväng från Sjöbergsvägen in mot Åkersberga, och för de **oskyddade trafikanterna till busshållplatsen** Stava Gård. Båda dessa farliga moment byggs bort även om man fortsatt tillåter vänstersväng till Sjöbergsvägen från Stockholm.

Vägutredningen från 2002 anger klart och tydligt att samtliga plankorsningar skall byggas bort i samband med att Väg 276 i **sin helhet** är ombyggd, dvs etapp 1-3. Det finns inget i utredningen som anger att denna korsning skall byggas bort redan i etapp 1. För om så varit fallet hade utredningen givetvis utrett konsekvenserna av den genomfartstrafik. Trafikverket nu vill skapa redan vid ombyggnaden av Väg 276 i etapp 1. Trafikverket har heller inte i sin MKB, och utredning i övrigt, ordentligt utrett konsekvenserna av en stängd Sjöbergskorsning i etapp 1 på det sätt man föreslår i den reviderade arbetsplanen.

Länsstyrelsen godkände Trafikverkets förslag till MKB den 9 november 2011. Beslutet innebär att miljöbalken kan ligga till grund för beslut om vägens utformning och val av skyddsåtgärder. I sin redovisning av motiv till beslutet anger länsstyrelsen att de boende befarar att en stängd korsning vid Sjöbergsvägen skulle innebära försämrad boendemiljö pga buller, damning och försämrad trafiksäkerhet. Länsstyrelsen anger vidare att en utgångspunkt i projektet är att Trafikverket vidtar åtgärder för att **förhindra** att Stavavägen används som genomfartstrafik.

I den reviderade arbetsplanen anger Trafikverket att som åtgärd mot denna genomfartstrafik skall man uppsätta förbudsskylt mot genomfartstrafik och om detta inte fungerar en bom som rent fysiskt förhindrar genomfartstrafik. Föreningen vill framhålla att detta på intet sätt kan utgöra en åtgärd som uppfyller länsstyrelsens krav, intill dess att Trafikverket har en särskild överenskommelse med väghållaren, Stava Samfällighetsförening, om detta. Trafikverket förfogar inte över möjligheten att ensidigt besluta någon av dessa åtgärder. Därmed är förutsättningen för att fastställa en

Stava

Samfällighetsförening

arbetsplan där vänstersväng in på Sjöbergsvägen stängs inte uppfylld enligt Länsstyrelsens beslut den 9 november 2011.

Trafikverket blev på samrådsmötet den 31 januari 2011 uppmärksammat av Stava Fastighetsägareförening på problemet med genomfartstrafik i Stava och de problem för de boende detta skulle medföra. Att Trafikverket först den 20/9 2012 kontaktar väghållaren med begäran om synpunkter till den 7/9 2012 uppfattar inte föreningen som något samråd i frågan om att stänga Stavavägen för genomfart, på grund av att Trafikverket vill stänga "sin" korsning.

Föreningen föreslår att Trafikverket åter reviderar arbetsplanen på denna punkt och **inte stänger** vänstersväng in på Sjöbergsvägen i ombyggnaden av Väg 276 redan i etapp 1, utan avvaktar denna åtgärd intill dess att hela Väg 276 är ombyggd. Alternativt upptar en dialog med Stava Samfällighetsförening om andra möjliga åtgärder.

Föreningen kräver, att om slutligt förslag till arbetsplan innebär att föreningens enskilda väg Stavavägen skall stängas, att föreningen då anges som direkt berörd sakägare i arbetsplanen då föreningens gemensamhetsanläggning Stava ga:1 på ett betydande sätt berörs av arbetsplanen. Om förslaget däremot inte omfattar stängning av Stavavägen anser föreningen sig vara endast indirekt berörd sakägare.

Sammanfattning:

- Föreningen motsätter sig att åtgärder vidtas i ombyggnaden av Väg 276 etapp 1 som innebär att huvuddelen av den trafik som idag svänger vänster in på Sjöbergsvägen från Stockholm därmed kommer att trafikera Stavavägen genom att utföra samma sorts vänstersväng på Väg 276, men 500 meter innan Sjöbergskorsningen. Därmed utgör inte trafiksäkerhetshöjande åtgärder något skäl för stängningen av Sjöbergskorsningen då problemet bara flyttas på Väg 276..
- Föreningen är i övrigt positiv till de åtgärder som planeras i ombyggnaden av korsningen, inkl att busshållplatsen flyttas och vänstersväng mot Åkersberga förhindras, som båda idag utgör de verkliga trafikfarorna i denna korsning.
- Föreningen har inte blivit kontaktad av Trafikverket i något avseende med anledning av förslaget att föreningens väg skall stängas för genomfart. Trafikverket borde upptagit särskilt samråd innan men föreslår sådan åtgärd då man inte förfogar över beslut som berör enskild väghållning.

Stava Samfällighetsförening



Chang Strömberg
Ordförande