



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Planavdelningen
Susann Jonsson
08-785 54 20

BESLUT

Datum
2011-11-09

Beteckning
3431-23489-2011

Trafikverket
Sundbybergsvägen 1
171 73 SOLNA

**Miljökonsekvensbeskrivning för arbetsplan Väg 276,
Rosenkälla – Åkersberga, inom Österåkers kommun, pro-
jektnummer 884253**

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 15 § Väglagen (1971:948) att miljökonsekvensbeskrivningen, daterad 2011-10-17, fogas till arbetsplan för *Väg 276 Rosenkälla – Åkersberga, etapp 1*.

Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap miljöbalken och därmed kan ligga till grund för beslut om bl.a. vägens utformning och val av skyddsåtgärder. Länsstyrelsen tar i detta beslut inte ställning till huruvida beskrivna effekter och/eller miljökonsekvenser kan eller bör accepteras.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har upprättat en arbetsplan för väg 276 Rosenkälla – Åkersberga, i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på aktuella vägsträcka. Arbetsplanen innebär bland annat att plankorsningen mellan väg 276 och väg 972 (*Sjöbergsvägen*) stängs. Trafikanter till/från *Sjöbergsvägen* hänvisas i stället, via en förlängning av *Gamla Landsvägen*, till en ny cirkulationsplats i höjd med *Sockenvägen*. Vidare anläggs en ny gång- och cykelbro över väg 276 vid Hagby, dit även nuvarande busshållplatser vid *Sjöbergsvägen* flyttas.

Trafikverket har den 17 augusti 2011 sänt arbetsplanens miljökonsekvensbeskrivning (daterad 2011-08-10) till Länsstyrelsen för godkännande. Miljökonsekvensbeskrivningen har efter synpunkter från Länsstyrelsen kompletterats och skickats in på nytt den 25 oktober 2011.

Motiv för ställningstagandet

I miljöbalkens 6 kap. 3 och 7 §§ föreskrivs syftet och vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla.

Stängningen av plankorsningen mellan väg 276 samt väg 972 innebär en omväg på ca 3 km för trafikanter som ska till/från väg 972. Detta har av boende i Stava befarats leda till att vägtrafikanter lockas använda Stavavägen för genomfartstrafik, vilket skulle försämra boendemiljön i Stava. Det finns bl.a. en oro för buller, damning och försämrade trafiksäkerhet inom området. Risken för att denna situa-

Postadress

Länsstyrelsen i Stockholms län
Planavdelningen
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Besöksadress

Hantverkargatan 29

Telefon

08-785 40 00 (vxl)

Fax

08-651 28 75

E-post/webbplats

plan.stockholm@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/stockholm



BESLUT

Datum
2011-11-09

Beteckning
3431-23489-2011

tion ska uppstå beskrivs kortfattat i miljökonsekvensbeskrivningen. Utgångspunkt i projektet är dock att åtgärder ska vidtas för att förhindra att Stavavägen används för genomfartstrafik. Befarade miljökonsekvenser har därför inte studerats vidare.

Med utgångspunkt från att åtgärder vidtas för att förhindra att Stavavägen används för genomfartstrafik, anser Länsstyrelsen att miljökonsekvensbeskrivningen för arbetsplan *Väg 276 Rosenkälla – Åkersberga etapp 1*, på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

Catarina Fogelberg
Arkitekt

Susann Jonsson
Planhandläggare

Kopia till:
PL(CF, SJ)
Österåkers kommun
Garnsvikens Villaägareförening
Stava Fastighetsägareförening
Akten, Pärmen